

LOGÍSTICA REVERSA: UM ESTUDO SOBRE RECICLAGEM DE BATERIAS AUTOMOTIVAS EM UM FABRICANTE NA CIDADE DE BELO JARDIM-PE

ALVES, Mickael Ferreira¹

RESUMO

Introdução: A logística surgiu em sua totalidade após a segunda guerra mundial, em torno de 1980. Com o avanço na legislação e pressões da sociedade, muitos setores econômicos se viram obrigados a incluir o sistema de logística reversa em sua gestão de resíduos produzidos. Hoje, a reciclagem de baterias é lei, mas no fabricante de baterias da presente pesquisa, a prática já é rotina há mais de 35 anos, com uma produção anual de mais de 7 milhões de baterias e em 100% sendo recicladas, o fabricante conta com um programa de logística reversa integrado às etapas do fluxo de produção de seus produtos com uma unidade específica de reciclagem, onde são recolhidas as baterias antigas para reaproveitamento de compostos como chumbo e plástico para produção de novas baterias.

Objetivo: Descrever os principais benefícios à sociedade do programa de logística reversa do fabricante de baterias automotivas situado na cidade de Belo Jardim. **Material**

e métodos: A presente pesquisa utilizará relatórios com os dados primários extraídos da própria empresa que demonstra a quantidade de baterias recicladas nos últimos cinco anos. Como método de pesquisa será quantitativo por demonstrar em números o comprometimento da empresa no atendimento da legislação ambiental (Resolução Conama nº 401/08 e Lei nº 12.305/10, Política Nacional de Resíduos Sólidos. Também será realizada uma pesquisa de caráter qualitativo através de entrevista junto a empresa com um gestor do setor de logística, com o intuito de verificar os processos logísticos e de que forma a empresa trabalha para garantir seu papel de acordo com a legislação, preservando assim o meio ambiente. **Resultados:** Espera-se com a presente pesquisa demonstrar que o processo de reaproveitamento total das baterias é sustentável, podendo servir como base para outros fabricantes do mesmo segmento e também para empresas de produtos similares. **Conclusão:** Diante da pesquisa realizada na empresa, através de entrevista com o gestor, observar que de forma clara existe o comprometimento da empresa que vai além do cumprimento das normas exigidas no âmbito legal, através da resolução do CONAMA e da política nacional de resíduos sólidos, bem como perceber ser perceptível que além da preocupação ambiental, existe a questão da redução dos custos, também apontada como uma das principais vantagens de se implementar um processo de logística reversa em uma empresa, em que quanto mais baterias são recicladas menos recursos serão extraídos do meio ambiente.

Palavras-chave: Logística, logística reversa, baterias, sustentabilidade.

¹ Centro Universitário UniFBV Wyden, Recife, Pernambuco. mickael.ferreira@grupomoura.com