

**POPULARIZAÇÃO DA ECOLOGIA DE ESTRADAS: UMA ESTRATÉGIA
PARA MINIMIZAR UM PROBLEMA CRÔNICO DO DESENVOLVIMENTO
HUMANO**

CUNHA, Lucas Gonçalves¹; SOUZA, Vanessa Silva²; BENETTI, Cláudia Cisiane³.

RESUMO

Introdução: O atropelamento de fauna e a fragmentação dos remanescentes florestais são impactos que resultam da construção das rodovias, ferramentas essenciais para o desenvolvimento humano. A busca pela mitigação deste problema crônico que leva a diminuição da biodiversidade terrestre deu origem à ecologia de estradas. **Objetivo:** Este estudo tem por objetivo estabelecer relações entre a ecologia de estradas e a popularização deste conhecimento em municípios localizados próximo de fragmentos florestais. **Material e métodos:** O estudo foi norteado pela exploração de pesquisa com levantamentos sobre atropelamentos de fauna silvestre realizados em um trecho da BR158, que liga os municípios de Itaara e Santa Maria no Estado do Rio Grande do Sul. Somando 5 idas a campo e utilização de fotointerpretação, que levaram a compreensão das dinâmicas envolvidas no elevado número de atropelamentos nesta região. **Resultados:** Os levantamentos disponíveis na literatura científica somam 497 animais atropelados. Junto a observações de campo mais a interpretação da paisagem local, foi possível identificar 4 fatores que contribuem com os atropelamentos: localização da rodovia, cortando o Corredor Ecológico da Quarta Colônia-RS, que contempla a Reserva da Biosfera da Mata Atlântica; falta de sensibilização, resultando no descarte incorreto de marmitas adquiridas nos restaurantes dos acostamentos da BR, situação intensificada após o início da pandemia, que impossibilitou a refeição nos estabelecimentos; migração pendular, pois parcela significativa da população residente em Itaara realiza diversas atividades no município vizinho, deslocando-se diariamente pela rodovia; somado ao tráfego diário, a falta de conhecimentos e valores faunísticos provocam uma série de atropelamentos evitáveis. **Conclusão:** Nessa localidade devemos utilizar as seguintes estratégias: popularização de conhecimentos em ecologia de estradas, abordando a temática no ensino das escolas da região; confecção de materiais didáticos informativos, para intervenção nos estabelecimentos comerciais junto a BR. Estratégias que podem ser reproduzidas em localidades que apresentam similar atropelamento de fauna.

Palavras-chave: Atropelamento, Fauna, Mata Atlântica, Rodovias

¹ Universidade Federal de Santa Maria, Santa Maria, Rio Grande do Sul.
luccas.cunha@gmail.com

² Universidade Federal de Santa Maria, Santa Maria, Rio Grande do Sul.
souzavanessabio@gmail.com

³ Profª Adjunta da Universidade Federal de Santa Maria, Coordenadora do Programa Especial de Graduação Formação de Professores para a Educação Profissional.
cisiane@terra.com.br